

# ZÜNDAPP

'76

ZÜNDAPP-50- und 125-ccm-Motorräder – ein attraktiv sportliches Programm



**Motorräder in erstklassiger Ausstattung und Ausführung  
sind unsere Stärke. Leisten  
Sie sich das Besondere.**

**Viel Spaß mit ZÜNDAPP**

Wer Spaß und Freude am richtigen Fahren hat, den Wind im Gesicht spüren will und den engen Kontakt zwischen Maschine und Straße liebt, der fährt mit ZÜNDAPP richtig. Denn ZÜNDAPP baut sportliche Motorräder. Richtige, grundsolide ehrliche Motorräder. Maschinen, bei denen zum Spaß am Fahren auch die Freude an Wirtschaftlichkeit und sprichwörtlicher ZÜNDAPP-Zuverlässigkeit kommt.



**Sporterfahrung serienmäßig**

Wir machen aus 50 und 125 ccm soviel Kraft, soviel Schnelligkeit wie Sie brauchen. Und es ist gut zu wissen, daß in jeder Serienmaschine von ZÜNDAPP die Erfahrung aus ungezählten sportlichen Wettbewerben steckt. Jedes Detail hat seine härteste Erprobung im sportlichen Wettbewerb bestanden. Darum: ZÜNDAPP.





## Super-Star KS 50 watercooled

Wasserkühlung — einst nur im Rennmotorenbau, heute serienmäßig. Bei ZÜNDAPP! Weil Wasserkühlung die Verbrennungswärme der hochbelasteten Maschine schneller und sicherer ableitet. Und — der Wassermantel dämpft das Motorengeräusch. Wünsche nach Leistung, Laufkultur und Fahrkomfort werden hier erfüllt. Wichtige Argumente sprechen für die Exklusivität dieses Kleinkraftrades, das als Modell '76 noch attraktiver, noch ansprechender geworden ist durch:

- neue Kühlerverkleidung
- neue Blinkerhalterung
- verchromten Gepäckträger mit Packtaschen-Streben
- Scheinwerfer mit 155 mm Lichtaustritt

Außerdem an bewährten Details:

- Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Kühlwasser-Kontroll-Lampe, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Zündschloß
- Sportlenker mit modernen Motorrad-Armaturen, griffgünstigen Schaltern und Stangen-Rückspiegel
- 4fach-Blinkanlage mit NC-Batterie
- Lichthupe bei eingeschaltetem Licht
- Gleichstrom-Horn mit vollem, angenehmem Klang
- große Sicherheits-Rückleuchte
- Telegabel mit schlanken Faltenbälgen
- quergesteppte Komfort-Doppelsitzbank
- Benzin-/Öl-Gemisch 50:1, obengeführtes Pleuel, dadurch raucharme Verbrennung und geringe Kohleablagerung
- 35-Watt-HKZ-Zünder, wartungsfrei
- leiserer Auspuff
- umweltfreundlicher 50-ccm-Hochleistungsmotor mit Wasserkühlung, in Gummi gelagert
- Chromtank mit großem Schriftzug, neue Druckguß-Seitendeckel
- moderne Farbe, modernes Finish, Nirosta-Kotflügel

### Das besondere Motorrad: 35-Watt-HKZ-Zünder und Blinkanlage

Der Fahrkomfort ist super. Die leicht ansprechende Teleskopgabel und hydraulisch gedämpfte Federbeine mit außenliegender, sportlich betonter Feder sorgen für ausgezeichnete, sichere Straßenlage, für ermüdungsfreies Fahren, auch auf schlechten Straßen. Der Sicherheit dienen die im Motorsport bewährten supergroßen Leichtmetall-Vollnabenbremsen (150 mm Ø). Sie erreichen dank ausgefeilter Fertigung einen sehr hohen Wirkungsgrad und zeigen kein Nachlassen bei starker Erwärmung. Die wartungsfreie, elektronische Zündung (HKZ) sorgt für zuverlässiges Anspringen unter allen Bedingungen. Die 4fach-Blinkanlage ist optimal angebracht. Wer dieses 50-ccm-Motorrad fährt, fährt sicher und bequem.

#### Technik in Kürze: KS 50 watercooled Typ 517-52

**Motor:** wassergekühlter 50-ccm-Motor (Gemisch 50:1); 6,25 PS bei 8400 U/min; einsatzgehärtete Kurbelwelle, obengeführtes Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbادهkupplung, 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. **Elektrische Anlage:** kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ), 6 Volt/35-5/18 Watt; Scheinwerfer 155 mm Ø, 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 10 Watt, 4fach-Blinkanlage 21 Watt. **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckgußrahmen, 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 90 kg, zulässiges Gesamtgewicht 255 kg. **Farben:** syringarot-metallic/schwarz, metallisch-grün/schwarz.

**Serienmäßige Ausstattung:** Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Kontroll-Lampe für Kühlwassertemperatur, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, Rahmen-Schleifenunterzug, Nirosta-Schutzbleche, Blinkanlage, wartungsfreie Nickel-Cadmium-1-Ah-Batterie, verchromter Gepäckträger, Kühlerverkleidung, große Sicherheits-Schlußleuchte.

**Sonderzubehör:** Beinschild.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



### Wasserkühlung — Extraklasse

Damit Sie noch besser, noch sicherer, noch wirtschaftlicher, vor allem noch umweltfreundlich-leiser fahren, haben wir diese KS 50 mit Wasserkühlung ausgestattet. Daß diese Kühlungsart für Hochleistungsmotoren eindeutige Vorzüge aufweist, ist im Rennmotorenbau längst bekannt. Heute profitiert davon der ZÜNDAPP-Fahrer. Der Wassermantel, der den Zylinder und den hochbelasteten Zylinderkopf umgibt, sorgt für eine intensivere und gleichmäßigere Wärmeabfuhr.

Deshalb sind wassergekühlte Motoren betriebssicherer. Eine im Cockpit angeordnete Warnlampe dient der Absicherung des Kühlsystems. Ein weiterer Vorteil des wassergekühlten Motors ist seine Laufruhe. Ein Argument, das gerade heute zählt.



### Übersichtlich und attraktiv

Vorbildlich ist das neue Super-Cockpit der KS 50 watercooled. Die Instrumente: Tachometer, Drehzahlmesser, Kühlwasser-Kontroll-Lampe, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige sind voll in Gummi gelagert und liegen optimal im Blickfeld.

Ein besonderer Vorteil: Der elektronische Drehzahlmesser mit 240° Zeigerausschlag gibt dem geübten Fahrer die Möglichkeit, in jedem Gang dem Motor bei richtiger Drehzahl das Optimum an Leistung abzugewinnen. Der neue Scheinwerfer leuchtet die Fahrbahn gut aus. Das neue Gleichstromhorn gibt einen vollen, angenehmen Klang.



## Leichtgewichte mit allen Raffinessen

Diese 50er haben ihre Feuerprobe überall in der Welt bestanden. Schnell hat sich herumgesprochen, welch hohen Gebrauchswert, verbunden mit sportlichem Fahrspaß, diese KS 50-Modelle von ZÜNDAPP auszeichnen. In Anpassung an die Käuferwünsche liefern wir diese Modelle in zwei Ausführungen: in einfacherer Ausstattung als KS 50 Sport und in der Super-Ausstattung als KS 50 Super Sport.

Beiden KS 50 gemeinsam sind:

- Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Fernlichtanzeige, eingebautes Zündschloß
- Sportlenker mit modernen Motorrad-Armaturen, griffgünstigen Schaltern und Stangen-Rückspiegel
- Telegabel mit schlanken Faltenbälgen
- quergesteppte Komfort-Doppelsitzbank
- Benzin-/Öl-Gemisch 50:1, obengeführtes Pleuel, dadurch raucharme Verbrennung und geringe Kohleablagerung
- leiser Auspuff
- Motor in Gummi gelagert
- Chromtank mit großem Schriftzug, neue Druckguß-Seitendeckel
- moderne Farben, modernes Finish, Nirosta-Kotflügel

Zusätzliche Ausstattung der KS 50 Super Sport:

- Blinkanlage mit wartungsfreier NC-Batterie und Kontroll-Lampen im Cockpit
- Scheinwerfer mit 155 mm Lichtaustritt
- Gleichstrom-Horn mit vollem, angenehmem Klang
- wartungsfreier 35-Watt-HKZ-Zünder
- große Sicherheitsrückleuchte
- verchromter Gepäckträger mit seitlichen Packtaschenstreben
- Schleifenunterzug

#### Technik in Kürze: KS 50 Super Sport Typ 517-53

**Motor:** mit Super-Therm-Zylinder, fahrtwindgekühlt, 50 ccm, Gemisch 50:1; 6,25 PS bei 8400 U/min; einsatzgehärtete Kurbelwelle, obengeführtes Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansauggeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbادهkupplung; 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. **Elektrische Anlage:** kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ), 6 Volt/35-5/18 Watt; Scheinwerfer 155 mm Ø, 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 10 Watt, 4fach-Blinkanlage 21 Watt.

**Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckgußrahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 91 kg, zulässiges Gesamtgewicht 255 kg. **Farben:** metallic-grün/schwarz, syringarot-metallic/schwarz.

**Serienmäßige Ausstattung:** Sport-Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Sport-Lenker, Sport-Armaturen, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, Rahmen-Schleifenunterzug, Nirosta-Schutzbleche, Blinkanlage, wartungsfreie Nickel-Cadmium-Batterie 6 Volt/1 Ah, verchromter Gepäckträger, große Sicherheitsrückleuchte.

**Sonderzubehör:** Beinschild.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)

**KS 50 Sport Typ 517-51 (Bild links):** wie KS 50 Super Sport, preisgünstig, ohne Blink- und elektronische Zündanlage, ohne Gepäckträger, mit Scheinwerfer 130 mm Lichtaustritt. **Farben:** syringarot-metallic/schwarz.

**Sonderzubehör:** Beinschild, Kofferträger, Packtaschenrträger und Schleifenunterzug.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)





## KS 50 Cross ... hart im Nehmen

Sicher, schnell und hart im Nehmen: ZÜNDAPP KS 50 Cross. Eine Maschine mit stählernem Rückgrat. Ganz auf sportliche Leistung getrimmt: Super-Cockpit mit elektronischem Drehzahlmesser, Super-Therm-Zylinder für höchste Beanspruchung, supergroße Bremsen und Telegabel mit Faltenbälgen! Die KS 50 Cross ist eine Schau. Sie sieht gut aus — und fährt noch besser! Ein sportlich-attraktives, preiswertes Motorrad!

Die Verbesserungen beim Modell 1976:

- Scheinwerfer mit 155 mm Lichtaustritt
- neue Schlußleuchte mit 10-Watt-Bremslicht
- neue Blinkerhalterung
- verchromter Gepäckträger mit seitlichen Packtaschenstreben

Diese KS 50 Cross unterscheidet sich von der Ausführung KS 50 Super Sport durch den hohen Lenker mit Querstrebe und den sportlich hochgezogenen Auspuff.

### Technik in Kürze: KS 50 Cross Typ 517-53

**Motor:** mit Super-Therm-Zylinder, fahrtwindgekühlt, 50 ccm, Gemisch 50:1; 6,25 PS bei 8400 U/min; einsatzgehärtete Kurbelwelle, obengeführtes Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansauggeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbakcupplung; 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. **Elektrische Anlage:** kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ), 6 Volt/35-5/18 Watt; Scheinwerfer 155 mm Ø, 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 10 Watt, 4fach-Blinkanlage 21 Watt. **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 91 kg, zulässiges Gesamtgewicht 255 kg.

**Farben:** syringarot-metallic/schwarz.

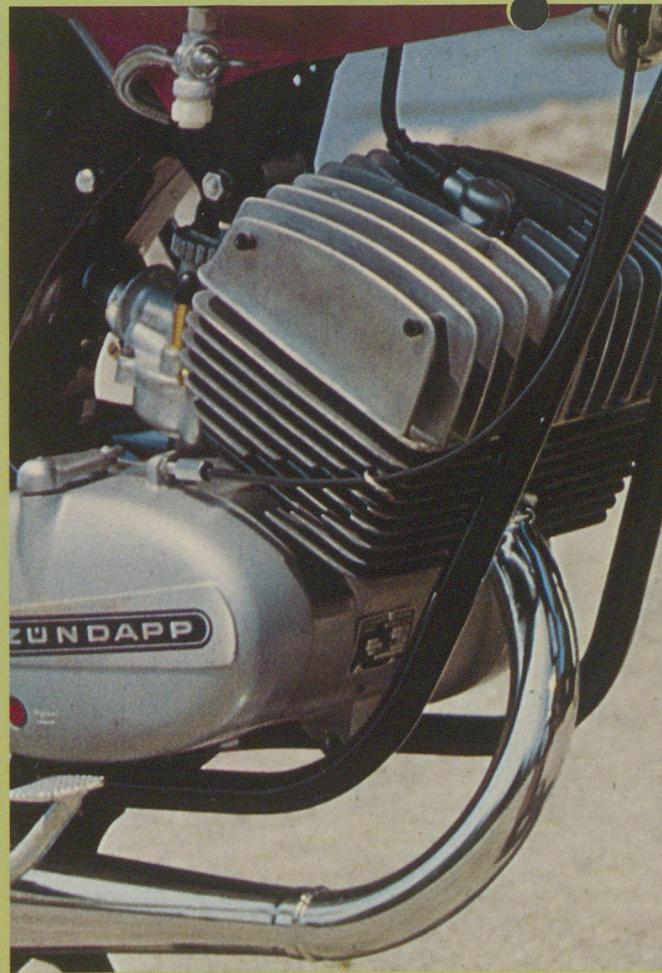
**Serienmäßige Ausstattung:** Sport-Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Hochlenker, Sport-Armaturen, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, Rahmen-Schleifenunterzug, Nirosta-Schutzbleche, Blinkanlage, wartungsfreie Nickel-Cadmium-Batterie 1 Ah, hochgezogener Auspuff, verchromter Gepäckträger, große Sicherheits-Schlußleuchte.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



### Erstklassige Ausstattung

Wenn ein Motorrad Begeisterung findet und verdient, dann sind es die KS 50-Modelle von ZÜNDAPP. Gerade im Detail — und hier im „rückwärtigen“, erkennt man, daß von Anfang bis Ende höchsten Ansprüchen entsprochen wurde. Die neue große Schlußleuchte paßt im modernen Design zur Exklusivität der Maschine, selbstverständlich erhöht sie den Sicherheitsfaktor bei Nacht- und Nebelfahrten. Die Blinker sind so angeordnet, daß sie auch bei Mitnahme von Gepäck frei sichtbar bleiben. Der verchromte Gepäckträger ist sehr stabil. Da kann schon mal ein großes Stück geladen werden. Details, oft nur als Nebensächlichkeit betrachtet, haben hier bei ZÜNDAPP ein besonderes Gewicht und sind Maßstab für die erstklassige Ausstattung und Verarbeitung der ganzen Maschine.



### Super-Kraft

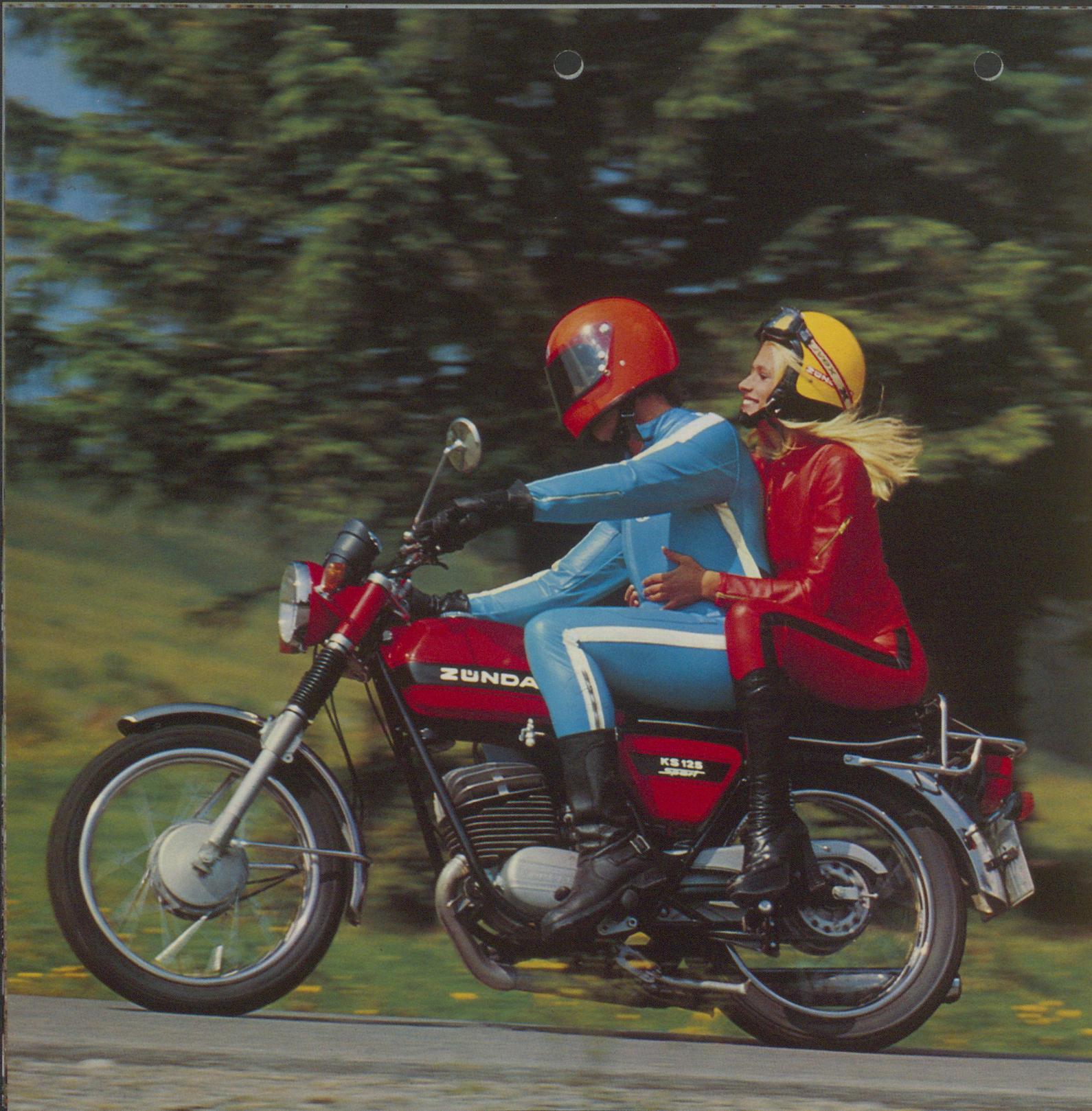
Schnell hat sich herumgesprochen, welche Dynamik, welche imponierende Kraft der Super-Therm-Zylinder in der KS 50 Super Sport entwickelt. Dieser Motor ist enorm schnell. Vor allem aber ist er zuverlässig. Man kann ihn stundenlang mit „vollem Rohr“ fahren. Denn für den Super-Therm-Zylinder von ZÜNDAPP gibt's keine thermischen Probleme. Der Leichtmetall-Druckgußrahmen mit verwindungsstiftem Stahlrohrrückgrat ist eine ZÜNDAPP-Spezialität.



### Mehr Sicherheit

Sicherheit ist heute wichtiger denn je. Die Vollnaben-Bremsen von ZÜNDAPP haben vorn und hinten einen Durchmesser von 150 mm und sprechen sofort — und besonders feinfühlig — an.

**Auch auf schlechten Straßen fahren die 50er von ZÜNDAPP „federweich“**  
ZÜNDAPP-Federungen sind unter extremen Bedingungen erprobt. Spurtreue Teleskopgabel mit schützendem Faltenbalg vorn, die hydraulisch gedämpften Federbeine hinten und dazu die weichgepolsterte Doppelsitzbank sorgen für Fahrkomfort und gute Straßenlage.



## Das Kraft-Rad ... KS 125 Sport

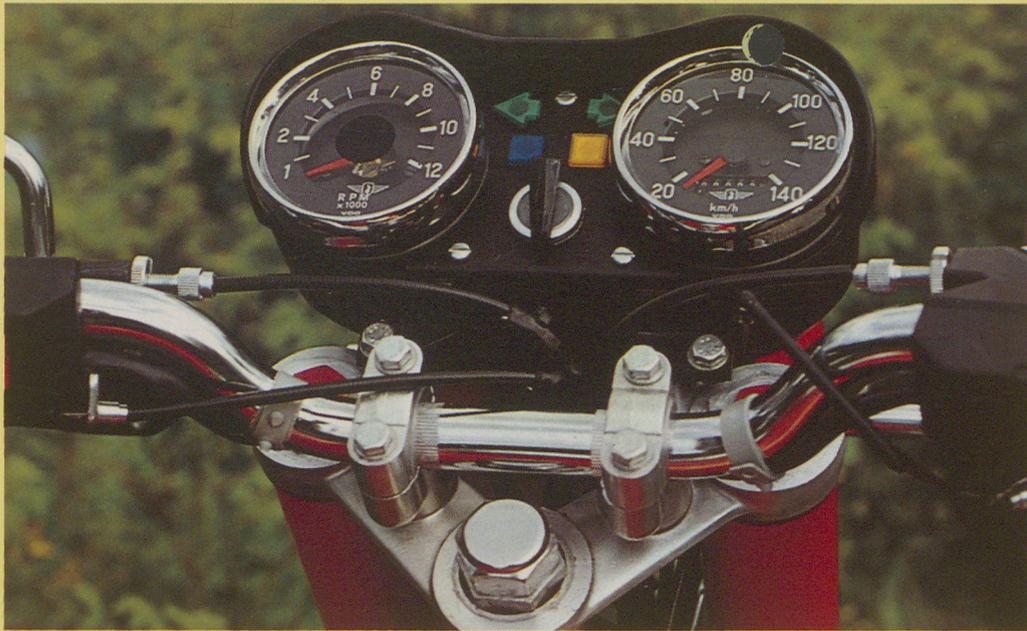
Kraft hat sie, die KS 125 Sport. Enorme Kraft. 17 temperamentvolle Pferdestärken, die sie in allen Geschwindigkeitsbereichen voll auf die Straße bringt. Und ein beispielgebendes, geländeerprobtes Fahrwerk. Auf diesem Gebiet setzt ZÜNDAPP Maßstäbe, die auch für große Maschinen gelten könnten.

Der kontaktlose Magnetzünd-Generator mit Elektronik-Zündbox hat bestechende Vorteile: sicherer Start, mehr Leistung, weniger Verbrauch, größere Drehzahlfestigkeit, einwandfreier Zündfunke bis in die höchsten Drehzahlen, volle Lichtleistung, keine hohen Schalterspannungen, Unempfindlichkeit gegen Feuchtigkeit — Staub und Vibration — und alles ohne Wartung.

Die ZÜNDAPP KS 125 Sport ist bewährt und beliebt. Sie bietet an interessanten Details:

- Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, eingebautes Zündschloß
- Armaturen mit griffgünstigen Schaltern
- 4fach-Blinkanlage
- Lichthupe bei eingeschaltetem Licht
- Gleichstrom-Horn mit vollem, angenehmem Klang
- extrem große Sicherheits-Rückleuchte
- Telegabel mit verbesserter Dämpfung und schlanken Faltenbälgen
- niedere Sitzbank
- Benzin-/Öl-Gemisch 50:1
- 35-Watt-HKZ-Zünder, wartungsfrei
- leiser Auspuff
- Zylinder mit gummigedämpften Rippen
- Motor in Gummi gelagert

Es gibt wenige Maschinen, die Schnelligkeit, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit so optimal vereinen wie die KS 125 Sport.



#### Vorbildlich gestaltetes Super-Cockpit

Voll in Gummi gelagerte, übersichtlich gestaltete Instrumente liegen optimal im Blickfeld. Besonders der elektronische Drehzahlmesser gibt dem echten Motorradfahrer die Möglichkeit, die Kraftreserven in allen Geschwindigkeitsbereichen bei richtiger Drehzahl voll auszuschöpfen. Die neuen Lenkerhebel mit Bowdenzug-Verstellerschrauben ernten ein Sonderlob. Der Scheinwerfer mit 155 mm Lichtaustritt leuchtet die Fahrbahn gut aus. Der Lenker unterstreicht das Optimum an Fahrkomfort, das diese KS 125 Sport bietet.

#### Der Motor — ein Kraft-Athlet

Der großflächig verrippte Zylinder mit den schräg ausgestellten Rippen und dem fächerförmig verrippten Zylinderkopf beherrscht den Raum unter dem Tank. Die Leistung des Motors ist imponierend, selbst lange Autobahnsteigungen nimmt dieser 17-PS-Motor mit Bravour.

Ihren Teil zur hohen Fahrleistung trägt die sporterprobte elektronische Zündanlage bei. Sorgfältig abgestimmt auf die hohe Leistung sind Auspuffanlage, Ansauggeräuschkämpfer sowie die mit sechs Lamellen robust gehaltene Kupplung. Die Hinterradfederung ist mit 3fach verstellbaren Federbeinen individuell einstellbar.

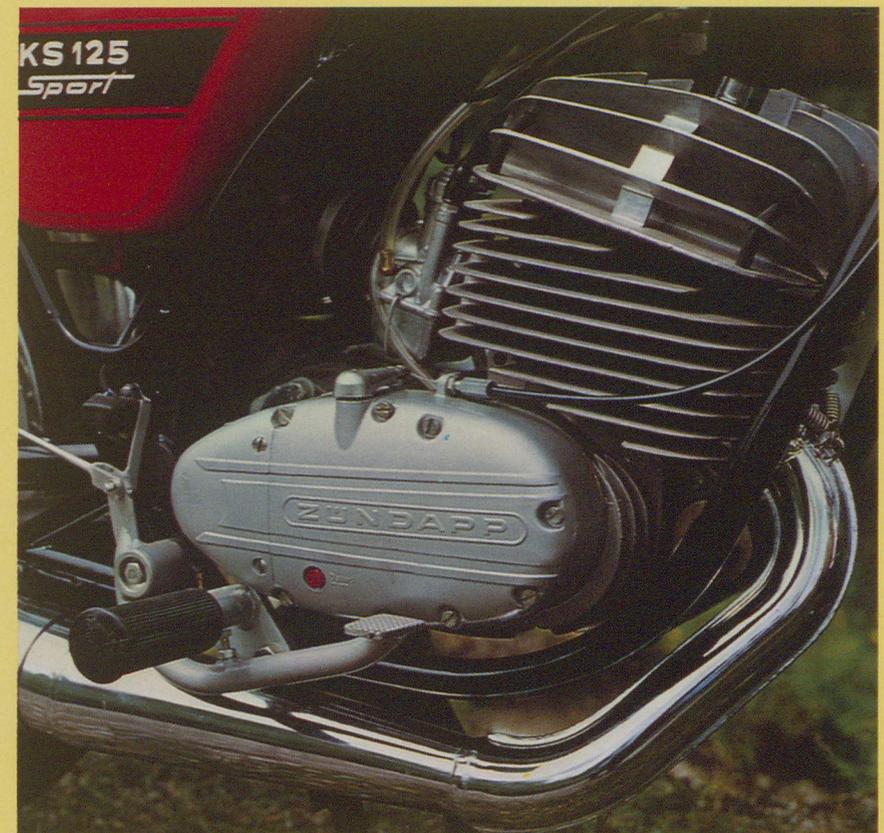
Die Straßenlage ist optimal. Auf der weich gepolsterten Sitzbank sitzt man ungewöhnlich gut. Überall ist die integrierte Sporterfahrung zu spüren.

#### Technik in Kürze: KS 125 Sport Typ 521-10

**Motor:** fahrtwindgekühlt, 125 ccm, Gemisch 50:1; 17 PS bei 7600 U/min; schrägverrippter Leichtmetall-Zylinder mit hartverchromter Lauffläche; ein-satzgehärtete Kurbelwelle, obengeführtes Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansauggeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbadekupplung; 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 120 bis 125 km/h. **Elektrische Anlage:** kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ), 6 Volt/35-5/18 Watt; Scheinwerfer 155 mm Ø, 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 21 Watt, 4fach-Blinkanlage 21 Watt. **Fahrgestell:** Doppelschleifenrahmen; 3fach verstellbare Federbeine hinten; 14,25-Liter-Tank, davon 3 Liter Reserve; Leergewicht ca. 116 kg, zulässiges Gesamtgewicht 290 kg. **Farben:** racing-rot/schwarz.

**Serienmäßige Ausstattung:** Doppelsitzbank, Sozius-Klappfußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Batterie 6 Volt/12 Ah, 21 W-Blinkleuchten, Horn, Sportlenker, Sport-Armaturen, Rückspiegel, Kettenschutz, Nirosta-Schutzblech vorn, verchromtes Schutzblech hinten. Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.

**Sonderzubehör:** Kofferträger.



## Die GS 125 ... etwas Besonderes für Motorradfahrer

Daß ZÜNDAPP-Geländemaschinen zu den besten der Welt zählen, ist nach dem Sieg der deutschen Trophy-Mannschaft auf ZÜNDAPP erneut unter Beweis gestellt. Das im Gelände erworbene Know-How kommt den für jedermann käuflichen 125er Geländemaschinen zugute.

Schon das Aussehen der Maschine, die komplett mit Startnummernschilder ausgeliefert wird, zeigt, daß alles auf Zweckmäßigkeit ausgelegt ist.

Die Stärken der ZÜNDAPP GS 125 sind das handliche und spurtreue Fahrwerk, der leistungsstarke und dabei verblüffend elastische Motor und die Zuverlässigkeit.

Der Motor ist auf guten Durchzug aus niedrigen Drehzahlen ausgelegt, unter Verzicht auf extreme Höchstleistung.

### Technik in Kürze: GS 125 Typ 520-05

**Motor:** 123,6-ccm-Motor, fahrtwindgekühlt, 18 PS bei 7600 U/min; schrägverrippter Leichtmetall-Zylinder mit hartverchromter Lauffläche; einsatzgehärtete Pleuellwelle und Stahlpleuel; Bing-Vergaser 27 mm Durchmesser mit Luftschieber; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbäckkupplung; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 115 km/h.

**Elektrische Anlage:** HKZ Typ RCKP mit Zündbox 6 Volt/35-5/18 Watt; Scheinwerfer 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 18 Watt, Blinkleuchten 18 Watt.

**Fahrgestell:** verwindungssteifer Doppelschleifenrahmen; vorn hydraulisch gedämpfte Telegabel mit 150 mm Federweg; hinten 3fach verstellbare Federbeine hydraulisch gedämpft, mit 100 mm Federweg; Vollnaben-Innenbackenbremsen (150 mm Ø), Bereifung vorn 3,00" x 21", hinten 3,50" x 18"; 10,2-Liter-Tank, davon 3 Liter Reserve, Leergewicht ca. 109 kg; zulässiges Gesamtgewicht 280 kg (voller Tank).

**Farben:** racing-rot/silber.

**Serienmäßige Ausstattung:** Einmann-Sitzbank, Tachometer, Steckachsen vorn und hinten, Sport-Lenker, Sport-Armaturen, Batterie 6 Volt/8 Ah, Blinkanlage, Horn, Lenkschloß. Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.



## ZÜNDAPP-Motorrad-Geländefahrer sind die besten der Welt



### ZÜNDAPP-Team gewinnt für die Bundesrepublik die „Welt-Trophy“ und damit die Weltmeisterschaft der Motorrad-Geländefahrer

Bei der Internationalen Sechstagesfahrt 1975 auf der Isle of Man, England, im Wettbewerb um die WELT-TROPHY 1975, gelingt es wieder, im Wettkampf gegen 10 Nationalmannschaften die Trophäe nach Westdeutschland zu holen. ZÜNDAPP wird Mannschaftsweltmeister der Motorrad-Geländefahrer.

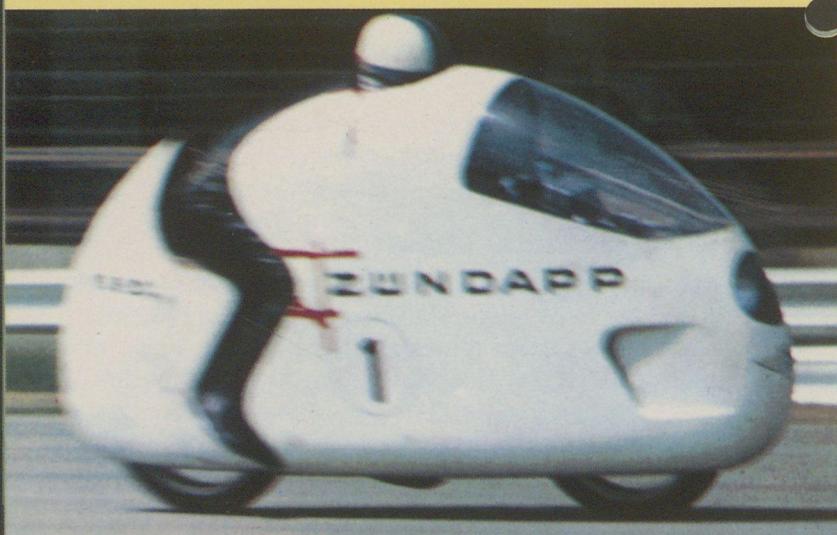
- Die neuen **Weltmeister** — das ZÜNDAPP-Team: Peter Neumann, Eberhard Weber, Josef Wolfgruber (alle ZÜNDAPP 100 ccm), Jürgen Grisse, Rolf Witthöft als Kapitän (auf ZÜNDAPP 125 ccm) und Eduard Hau (auf ZÜNDAPP 175 ccm).
- Von insgesamt 17 durch bundesdeutsche Fahrer errungenen Goldmedaillen fielen 7 allein auf ZÜNDAPP.
- Darüber hinaus belegten die beiden Teams von ZÜNDAPP im Wettbewerb der Fabrikmannschaften (unter 35 Fabrikteams) **die ersten beiden Plätze**.

Der letzte Trophy-Sieg liegt 7 Jahre zurück. Auch hier war es ein ZÜNDAPP-Team, das die Trophy errang. An Kleinigkeiten, oft nur an Sekunden, war es in den letzten Jahren nur knapp gescheitert. Diesmal klappte es mit Bravour. Der Teamgeist der im Motorsport bewährten Fahrer, darunter Europa- und Deutsche Geländemeister, triumphierte gegen alle Unbilden, sie kämpften bis zur Erschöpfung.

### Ein Sieg „Made in Germany“

Internationale Sechstagesfahrt — bekannt und berühmt in der Welt des Motorradsports. Seit 1923 ist sie der Inbegriff der schwersten Prüfungen, die es im Geländesport gibt. Höchstes Ziel für jede teilnehmende Nation ist der Gewinn der „Welt-Trophy“ (Bild unten). Es ist der wertvollste Teampreis, der im Motorrad-Geländesport der Welt vergeben wird. Unsere ZÜNDAPP-Fahrer konnten ihn für die Bundesrepublik erringen.





**Ein Rekord: 10 Jahre ZÜNDAPP-Weltkorde  
5 Geschwindigkeits-Weltrekorde und 8 Weltbestleistungen sind bis heute ungebrochen**

In nur drei Tagen fielen 1965 auf der Rennbahn in Monza auf Anhieb **6 Geschwindigkeitsweltrekorde** in der Klasse bis 50 ccm und **8 Weltbestleistungen** in weit höheren Klassen:  
10 km 153,452 km/h, 100 km 162,002 km/h, 1000 km 146,637 km/h, 1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM). Die grundlegenden konstruktiven Erfahrungen dieses schnellen Motors finden Sie in jedem ZÜNDAPP-Motor. Ein überzeugendes Beispiel, wie schnell ZÜNDAPP sein kann.

**ZÜNDAPP im Motorsport wieder an der Spitze**

Auch 1975 sicherte sich ZÜNDAPP bei allen nationalen und internationalen Motorsport-Wettkämpfen in einem einzigartigen Triumphzug größte Erfolge. Kein anderes Fabrikat in der Welt hat eine ähnliche Siegesausbeute aufzuweisen:

**Moto-Cross-Weltmeisterschaft**

Bei der erstmalig ausgetragenen Weltmeisterschaft in der 125-ccm-Klasse errang ZÜNDAPP trotz härtester Konkurrenz mit Gilbert de Roover die Vize-Weltmeisterschaft.

**Deutsche Geländemeisterschaft**

In 4 Klassen am Start — in 4 Klassen Meistertitel

- 50 ccm Peter Neumann
  - 100 ccm Josef Wolfgruber
  - 125 ccm Eduard Hau
  - 175 ccm Erwin Schmider
- außerdem Fabrik-Mannschaftsmeister

**Europa-Geländemeisterschaft**

Wieder siegreich in allen 4 gestarteten Klassen

- 50 ccm Peter Neumann
- 100 ccm Josef Wolfgruber
- 125 ccm Rolf Witthöft
- 175 ccm Erwin Schmider

Das Gelände ist ein unbezahlbares „großes Versuchsfeld“. Keine Laboruntersuchung, kein Prüfstandlauf, kein Experiment auf dem Rüttelbock kann ein so unerbittliches Bild vom Reifegrad jedes einzelnen Bauelements vermitteln wie der Verschleiß in solchen Prüfungen. In wenigen Stunden wird alles an Belastung und Beanspruchung zusammengedrängt, was einem normalen Serienmodell im Alltag in Wochen und Monaten widerfährt. Diese Siege sind ein Qualitätsbeweis und erhärten den Slogan:

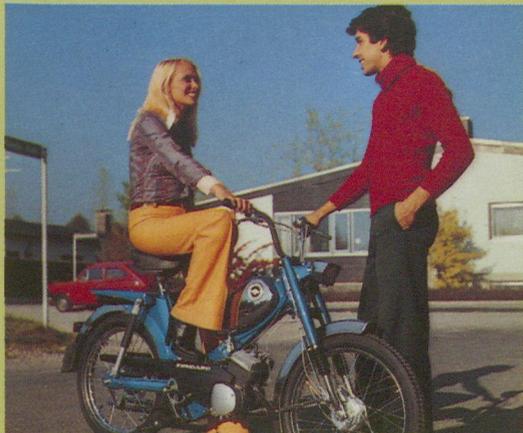
**ZÜNDAPP — schnell und zuverlässig**



## ZÜNDAPP-Erzeugnisse sind ausgewogen in Leistung und Technik.

Wir bieten ein lückenloses Programm für Alltag, Sport und Freizeit. Bitte verlangen Sie kostenlos und unverbindlich unsere Sonderprospekte „Mofa, Moped, Mokick“, „Roller“, „Bootsmotoren“ oder „Rasenmäher“ bei Ihrem ZÜNDAPP-Händler oder direkt bei uns. Schreiben Sie einfach eine Postkarte.

ZÜNDAPP-WERKE GMBH, Abt. WP, Anzinger Straße 1—3, 8000 München 80.



### Luxus-Automatic-Mofa/Automatic-Moped 442:

Das reine Fahrvergnügen — nur noch Gas geben. Komfortausstattung, vollgefedert. (Ausführliche Beschreibung — Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Mofa jetzt mit Chromtank — führerschein- und steuerfrei, ab 15 Jahren. Moped mit Rahmentank — Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.)



### Automatic-Mofa 444:

Ideal für Freizeit und Alltag, spritzig in der Stadt, ausdauernd über Land, kraftvoll am Berg, das ist das preiswerte Automatic-Mofa von ZÜNDAPP. (Ausführliche Beschreibung — Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Steuerfrei, führerscheinfrei — ab 15 Jahren.



### Mofa 25/Moped M 50:

Flotte nützliche 2-Gang-Fahrzeuge mit großer Bergsteigefähigkeit und optimalem Komfort. (Ausführliche Beschreibung — Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Mofa — führerschein- und steuerfrei, ab 15 Jahren. Moped M 50 — steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.)



### Roller R 50/RS 50 Super:

R 50 mit 2,9 PS und 3 Gängen, Handschaltung. Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4. RS 50 Super mit 4,6 PS und 4 Gängen. Fußschaltung. Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. Außerdem Klassen 1, 2 und 3. (Beschreibung siehe Roller-Prospekt.)



### C 50 Super/C 50 Sport

Seit Jahren Deutschlands meistgekaufte Mokicks. C 50 Sport (Bild) mit Fahrtwindkühlung. C 50 Super mit Gebläsekühlung. (Ausführliche Beschreibung — Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.)



### GTS 50:

Ein Vollblut-Mokick mit 4 Gängen. Erstaunlich, wie die moderne Maschine sogar extreme Steigungen meistert. Die „GTS“ ist „motorrad-like“. (Ausführliche Beschreibung — Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.)



### Unsere Kunden demonstrieren Qualität!

Sie fahren 50.000, 100.000 km und mehr. Mit der gleichen ZÜNDAPP. Mit demselben Motor. Für diese Kilometer-Leistung vergeben wir kostenlos Auszeichnungsplaketten. Kein Wunder, daß die Zuverlässigkeit der ZÜNDAPP-Maschinen beinahe sprichwörtlich ist und überall gerühmt wird.



**Bootsmotor:** Ein in Leistung, Bedienung und Finish optimal ausgelegter 6-PS-Bootsmotor, 85 ccm, Reversier-Handstarter, Leerlauf, Vor- und Rückwärtsgang. Wasserkühlung. Gewicht ca. 19,5 kg. Verbrauch 2,5 Liter pro Stunde. Besonders umweltfreundlich durch Mischungsverhältnis 50:1. (Ausführliche Beschreibung — Bootsmotoren-Prospekt.)



**Rasenmäher:** ZÜNDAPP-Rasenmäher sind bei hoher Leistung extrem leise: 2 Kompakt-Motor-Mäher MM 20 und MM 50; 3 „Stern“-Motor-Mäher; 2 akku-Mäher 300 S, 700 S. 2 Kabel-Mäher KM 20 und KM 50. (Ausführliche Beschreibung — Rasenmäher-Prospekt.)

## Weil's Spaß macht – und vernünftig ist

Für sportliche junge Männer und flotte junge Damen ist Motorradfahren ein Sport, ein attraktives Vergnügen und eine Sache der Vernunft. Man kommt schneller ans Ziel – und fährt vor allem wirtschaftlich. Eine schnelle 50er braucht z. B. nur knapp 3,6 l für 100 km.

Man fährt wieder mehr Motorrad, weil's Spaß macht und so chic ist.

Eine Reise ins Gebirge. Ein Trip an die Côte d'Azur. Eine Urlaubsfahrt nach Rimini. Oder nach Sizilien. Bitte sehr. Alles kein Problem. Für den, der eine ZÜNDAPP hat. Die steilen Alpenpässe, die langen Strecken auf der Autobahn, selbst schwierige Geländefahrten meistern sie ganz mühelos – die ZÜNDAPP-Motorräder. Und im Straßenverkehr? Da kennt man sie sowieso am flotten Start.

## Es gibt mindestens 3 Gründe, eine ZÜNDAPP zu kaufen:

Ihre sportliche Bewährung, ihre sprichwörtliche Zuverlässigkeit – und den weltweiten ZÜNDAPP-Service.

Wo Sie auch fahren, die ZÜNDAPP-Organisation mit mehr als 7000 ZÜNDAPP-Händlern in 138 Ländern der Erde steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz zur Verfügung. Sie können also beruhigt auf die Reise gehen. Erfahrene Fachleute, die eine Maschine nicht nur verkaufen, sondern auch pflegen und betreuen, bieten Ihnen ihre fachmännischen Kenntnisse an.



# ZÜNDAPP

## ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

Änderungen in Form und Konstruktion im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.

Unverbindliche Vorführung und Beratung

